

Presse – DANMARKS CYKLE UNION

### Klausuleret rutebeskrivelse

Til brug for pressens forberedelse af dækning af PostNord Danmark Rundt 2021.

Må ikke offentliggøres før efter præsentationsmødets afslutning onsdag d. 3. marts klokken 15:00

### RUTEBESKRIVELSER

#### 1. etape: Struer – Esbjerg 176 km

For anden gang er Struer værtsby for Grand Depart på PostNord Danmark Rundt, når første etape skydes i gang tirsdag den 10. august. Efter præsentationen af feltet på Tegltorvet i Struer, går turen stik sydvest gennem Vemb, Ulfborg, Ringkøbing, videre rundt om Ringkøbing Fjord og ned langs Vesterhavet til Hvide Sande. Efter Oksbøl køres der på små veje langs Ho bugt, inden det kendte opløb ved Musikhuset i Esbjerg rammes. En første etape i åbent terræn, hvor især vinden og de små snoede veje langs Ho bugt kan skabe splittelse i feltet, men hvor alt dog tegner til en stor sprinter finale.

Esbjerg var vært for DM ugen tilbage i 2019, og PostNord Danmark Rundt besøgte byen senest i 2016, hvor Daniele Bennati vandt foran Mads Würtz Schmidt i en tæt spurt.

#### 2. etape: Ribe – Sønderborg 183 km

2. etape starter i Danmarks ældste by, Ribe, som for 4. gang er centrum for en PostNord Danmark Rundt start. Byen tiltrækker mange turister hvert år, ikke mindst på grund af den smukke Domkirke, og den gamle bydel.

Så snart starten er givet frit, bevæger feltet sig sydpå mod Skærbæk, og videre vestpå mod Rømø. Lige inden den 11 km. lange Rømø dæmning, drejer det 140 mand store felt til venstre, og følger nu Rute 419 de næste 25 km. langs Vadehavet til Højer. Efter Højer drejes der igen ind i landet, hvor feltet efter knap 60 km. rammer Møgeltønder, og passerer forbi Schackenborg Slot. Ruten forsætter til Tønder, og videre langs den Dansk Tyske grænse, inden Padborg og Kruså nås. Efter Kruså køres langs den smukke Flensborg Fjord, inden Sønderhav stigningen forceres frem mod Gråsten.

Rundstrækningen i Sønderborg er enestående. Den er hård, teknisk svær og snor sig gennem de dramatiske og historiske kulisser fra 1864. Opløbet går op mod Dybbøl Mølle, hvor Magnus Cort vandt i 2016 efter en fantastisk afslutning.

Anden etape starter fladt og ser relativt let ud, men blæser det på dagen, kan dramaet allerede begynde ude ved vadehavet. Skulle det være vindstille, er selve finalen i Sønderborg garant for drama, da rundstrækningen er ret kuperet og teknisk meget svær. At det ender i en spurt i et reduceret felt, er det mest tænkelige scenarium for denne 183 km. lange etape.

#### 3. etape: Tønder - Vejle 219 km

Årets kongee tape starter i Tønder og det er første gang i løbets historie, at byen er vært for en start i løbet. Etappen er løbets længste og hårdeste med sine 219 km og godt 2.100 højdemeter. Fra starten i Tønder kører feltet via byerne Løgumkloster, Agerskov og Vojens videre ad småveje til det smukke område ved Tørning Mølle og Jels Sø. Efter Egtved bliver det nu ekstra kuperet. Første udfordring er Egtvedpigens grav, og derfra kommer de klassiske stigninger som perler på en snor, nemlig stigningen ved Blue Hors, Tørskind bakken og bakken op mod Ravning. Efter den sidste stigning får rytterne en kort pause inden Østengård-stigningen forceres.

Fortsættes...

### 3. etape fortsat...

Nu er præ finalen i fuld gang, for blot 6 km. efter toppen af Østengårds stigningen, skal rytterne gøre klar til at klatre op af Gl. Kongevej/Chr. Winthersvej – en frygtelig stigning. Retur over Jennum, Skibet og Nørre Vilstrup. Lige inden rundstrækningen i Vejle rammes, køres der en 10 km. lang sløjfe med bl.a. bakken op ad Højenskovvej. En helt ny stigning i løbet, som er 8 % i gennemsnit over næsten 1 km. Efter toppen er nået, køres der i et kuperet og helt åbent terræn tilbage til Nørre Vilstrup.

Rundstrækningen i Vejle er blevet en klassiker, som altid byder på seværdigt cykelløb, og som år efter år tiltrækker masser af tilskuere til mål området.

### 4. etape: Holbæk - Kalundborg 190 km

Efter Kongeetapen venter der rytterne en ny hård test, når 4. etape køres i det kuperet område i Nordvestsjælland. Efter rytterne har forladt start byen Holbæk, bliver første udfordring ved Tølløse, hvor bakkerne ved Mørkemosebjerg venter. Efter Tølløse køres stik vestpå mod Mørkøv, Jyderup og Svebølle, inden den 19,5 km. lange rundstrækning i Kalundborg rammes.

Rundstrækningen vil stille store krav til rytterne. Først skal den smalle Møllebakken forceres, og ude på Røsnæs venter der en 3,5 km. meget smal og kuperet landevej. Kort efter er det den stejle Bøgebakke, der tager imod. Finalen mod mål er på flad vej ind ad Kystvejen, der til gengæld er helt åben. Etapen byder på 189 intense kilometer med 1500 højde meter, som helt sikkert vil byde på masser af godt væddeløb. Opløbet er ved Vestre Havneplads, hvor Casper Pedersen i 2017 vandt en flot sejr, da han kørte alene hjem. Samme scenarium kan måske udspille sig igen.

### 5. etape: Frederiksberg Enkeltstart 11 km

For første gang i løbes historie, køres den afgørende enkeltstarts etape, med start og mål på den legendariske Frederiksberg Allé. Den smukke allé har været en fast del af sidste etape i PostNord Danmark Rundt ruten siden 1995 (dog ikke i 2017), men aldrig før som en enkeltstart. Den 11 km. lange rute er yderst tilskuervenlig, da ruten er en såkaldt ud og hjem rute. Efter starten på Frederiksberg allé, køres der ad Madvig allé, Gl. Kongevej, videre forbi Frederiksberg Rådhus, ad Smallegade og Peter Bangsvej til vendepunktet for enden af Peter Bangsvej.

Herefter samme vej retur. Etapen ligger perfekt til specialisterne, som her har mulighed for at gøre en forskel i det samlet klassement.